

TOTAL COOLELF SUPRA



冷却液



TOTAL

COOLELF SUPRA 为“长寿型”冷却液，配方由非常纯的单乙二醇和腐蚀抑制剂组成，使用最先进的技术特别为腐蚀环境下工作的发动机提供保护。

该产品独特的环保配方，不包含无机组分(磷酸盐、胺盐、亚硝酸盐、硼酸盐等)

应用

冷却发动机

- 适用于工业柴油发动机和燃气发动机冷却需要防冻保护温度-25 °C 以上的场合
- 在加注到已使用其他液体的冷却循环前，需要将系统彻底清洗以避免产品性能下降

规格

国际规范

COOLELF SUPRA 符合以下规格：

- ASTM D 3306
- ASTM D 4656
- ASTM D 4985
- BS 6580
- AFNOR NF R 15-601

发动机制造商

COOLELF SUPRA GF NP 满足以下柴油和燃气发动机制造厂商的要求：

- COOPER BESSEMER, CUMMINS
- DEUTZ POWER SYSTEMS
- DRESSER-CLARK, DIESEL RICERCHE, DETROIT DEISEL 2000 & 4000 series
- FICANTIERI
- GRANDI MOTORI TRIESTE, GUASCOR
- GE JENBACHER, JOHN DEERE
- MACK (11 & 12L), MITSUBISHI
- MTU CONSTRUCTION & INDUSTRY 2000 & 4000 series
- PAXMAN, PERKINS,
- ROLLS ROYCE BERGEN,
- SEMT PIELSTICK,
- WÄRTSILÄ

道达尔润滑油

TOTAL COOLELF SUPRA

电话：138-574-09345

QQ在线：944509345

<http://www.lubeinfo.com>

版权声明：本PDF文档版权归“道达尔集团”所有

本站提供相关产品资料只为方便访客了解产品，不涉及任何版权问题

特点

加强的防止腐蚀和气穴现象

在冷却回路中没有沉积物生成的风险

降低操作成本

- 由于独特的有机配方，该产品比其他的冷却液拥有更出色的防止气穴现象的保护。同时，它对铝部件（最新的发动机的主要组成部分）的防腐保护也优于其它产品。
- 该产品优异的热稳定性杜绝了矿物沉积物在高温部件（密封圈顶部、汽缸顶、热交换管、阻热装置）附近的生成，这保证了：
 - 热交换稳定
 - 流体性能持久
 - 管路腐蚀危险（由于硬沉积物循环）降低
 - 环路清洁
 - 延长那些对温度敏感的部件的使用寿命
- 该产品长使用寿命的特点使得换油期延长，并使冷却循环的操作成本降低

技术指标

典型数据	单位	测试方法	COOLELF SUPRA
颜色	-	目测	荧光黄
密度（15 °C）	kg/m ³	ASTM D1122	1.060
平衡点(pH=3.5 时)处储备碱度	ml HCL 0.1N	GFC prl-L-111	14.8
pH 值	-	ASTM D1287	8.2
冷却液晶体出现温度	°C	ASTM D1177	-26

备注：上述技术数据为目前产品检测结果的平均值，可能受生产中有限误差的影响。我们保留修改数据的权利。

使用方法

需要强调的是，如果冷却系统由于是新安装或存在腐蚀状况而存在污染物，要进行非常小心的冲洗。

冲洗步骤

1. 循环正在使用的液体最少 1 小时使沉积物呈悬浮状态。
2. 放干净冷却回路(注意清洗最低端或其它可能存有液体的地方)
3. 检查加热器和膨胀槽，如有沉积物，需要进行清洗。
4. 用干净水清洗最少 2 次，通过回路来循环水。放净水并检查滤器是否被沉积物堵塞。
5. 将整个回路彻底放净。
6. 将 **COOLELF SUPRA** 灌入系统